



sreda 02.12.2009, 06:20

Cobra Mk3 roadster 427

Cobra je legenda med avtomobili. Je kombinacija brutalne moči, dirkaških vozni lastnosti in izrednega imidža. Kot replika sedaj nastaja tudi pri nas.



Brezčasni izgled

Oblika je ena najbolj prepoznavnih v svetu avtomobilizma. Klasična lepota, ki z zabuhlimi blatniki in dolgim motornim pokrovom z odprtino za zajem zraka jasno naznanja za kako strupen avtomobil gre. Kromirani izpušni cevi sta speljani ob strani, vse pa zaokrožujeta še dva enako bleščeča varnostna loka za sedežema. To je avtomobil, ki še po petih desetletjih ne potrebuje prenove zunanosti.



Voznikovo okolje ne skopari z lepimi detajli.

Imidž in športnost pomembnejša od udobja

Kdor v tem avtu išče udobje, je na napačni poti. To je športnik s šarmom in pridihom nekdanjih časov, ko so bili avtomobili predvsem stroji namenjeni mojstrom volana. Zato ima cobra lesen volan in dirkalne varnostne pasove. V kabini ni nobenega pretiravanja z udobjem, vse je namenjeno in podrejeno voznikemu veselju. Celo strehe ni, čeprav si lahko vsak kupec po svojih željah dodatno opremi notranjost.



Kobra lahko do sto pospeši v treh sekundah. Končna hitrost? Kolikor hočete.



V zavojih nudi izvrstno lego, a iskanje meje zdrsa zahteva zbranega voznika.

Ne samo športnik, to je dirkalnik!

Cobra je replika roadsterja iz šestdesetih let. Ni le športni, ampak praktično dirkalni avto. To potrjujejo toga cevna šasija, neposreden volanski mehanizem, zavore brez servo ojačanja in manj kot tona mase. Teža je porazdeljena v razmerju 47:53, motor je spredaj in pogon zadaj. Prenos silne moči na 32-centimetrske "valjarje" ima delno zaporo diferenciala, brez elektronske potuše, ki v sodobnih avtomobilih popravlja slabe vozne lastnosti ali jemlje vozniku nadzor in veselje.



Leno brbotanje osemvaljnika se ob športni vožnji spremeni v rjovenje epskih razsežnosti, ki postavlja dlake pokonci.

Lepotica in zver

Fordov sedemlitrski osemvaljnik klasične zasnove proizvede petsto konjičev in skoraj sedemsto Nm navora. Ob manj kot toni mase nas zato ta avto izstrelji do 100 km/h v treh sekundah. Čeprav omogoča surova pospeševanja in predvsem izredno vožnjo skozi ovinke, ta avtomobil daje veliko veselja tudi pri počasnem križarjenju.



Priznamo, ravno toliko kot dinamično udejstvovanje, se cobri poda tudi umirjeno križarjenje. Pozornost okolice je zagotovljena.

Več daje kot zahteva

Kdor ta avto kupuje, po porabi ne sprašuje. Jasno je, da sedem litrov in petsto "konjev" moči ne morejo imeti zanemarljive porabe goriva. A ker cobra ni le športni, ampak priznajmo - tudi pozerski avtomobil, je z njim mogoče tudi počasi križariti in pri tem porabo spustiti na okoli petnajst litrov za sto kilometrov. Resnično, cobra ni le adrenalinska bomba, ampak umetniški izdelek s prav takšnim zvokom. *"Broooooam!"*



Voznik ima pri roki le tisto kar potrebuje. Držal za pijač v cobri seveda ne boste našli, radia pa preprosto ne boste potrebovali.



Viper naslednik cobre?

Cena 70.000 evrov za dvosed brez strehe in sodobnih razvajačih pomagala na videz ni majhna, toda za ta denar dobimo avtomobil z voznimi lastnostmi in zmogljivostmi, kot jih imajo le desetkrat dražji avtomobili. Po zmogljivostih in ceni se cobri približa le druga strupena kača med avtomobili - dodge viper (gad), ki pa seveda ne dohaja cobre po imidžu in mehanski zasnovi. Za 70.000 evrov namreč s cobro kupimo živo legendo in enega največkrat kopiranih avtomobilov na svetu.



Cobra po petdesetih letih ne potrebuje "facelifta" in ga tudi nikoli ne bo. Te linije so brezčasne.

V nekaj stavkih

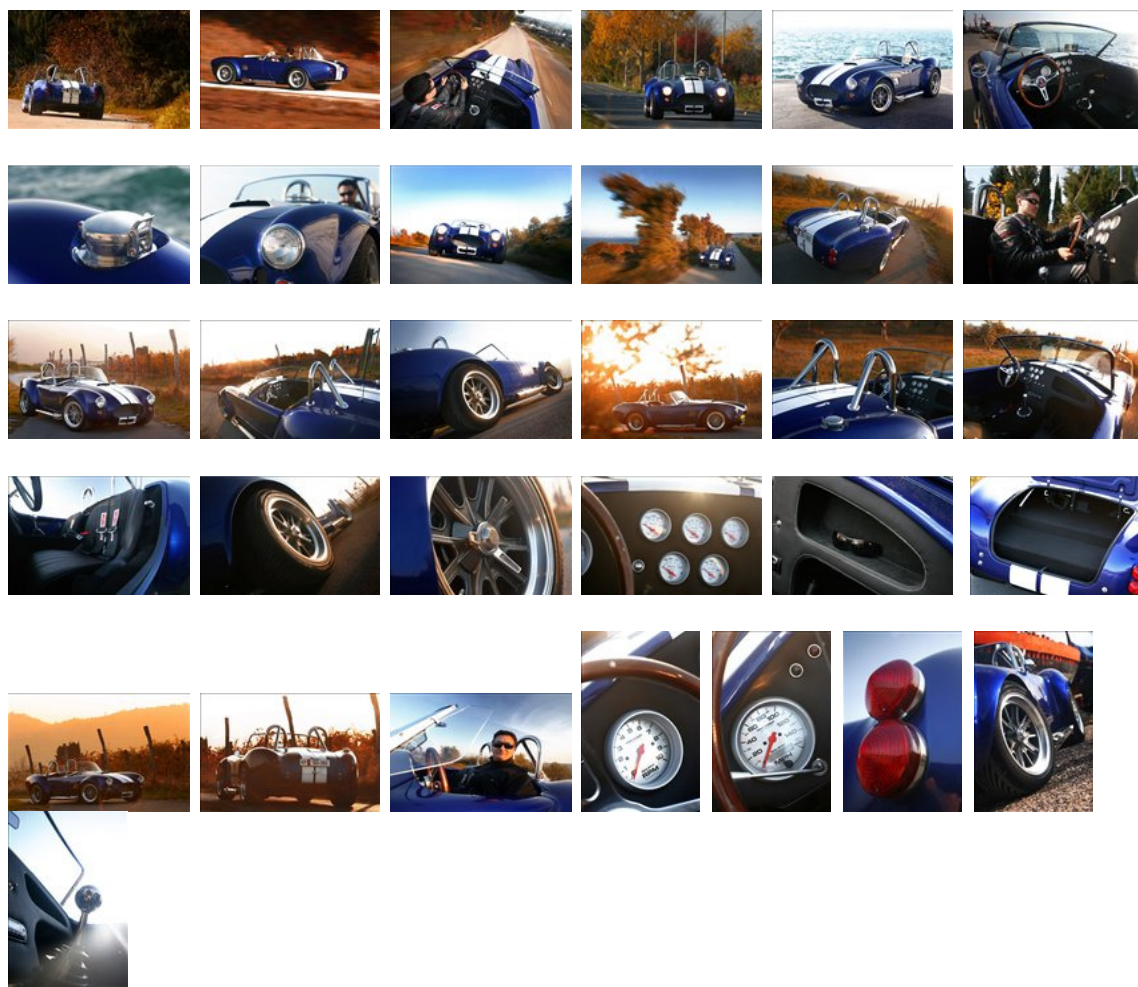
Ta cobra je replika dirkalnega avtomobila iz šestdesetih let. Zato v današnjem pomehkuženem svetu velja za enega redkih pravih avtomobilov in ne skupkov marketinških oblikovalskih idej ter kupa elektronike namenjene vsemu drugemu, le vožnji ne. Sodba je tukaj enoglasna: za ta denar več užitka in veselja na štirih kolesih ni mogoče dobiti!

Cena testnega vozila: 70.000 EUR

Cobra iz Gima motor

Sodobne cobre so replike roadsterjev iz šestdesetih let prejšnjega stoletja. Mogoče jih je naročiti v "kitih" za domačo sestavljanje, a so zelo različne kvalitete. Cobre, ki nastajajo v portoroški delavnici Gima motor so zato nekaj posebnega. Giorgio in Massimo imata dolgoletne izkušnje s pripravo dirkalnih avtomobilov, obenem pa sta za izdelavo te cobre uporabljala le vrhunske sestavne dele podjetja Factory five. Veliko detajlov pa sta še izboljšala in izdelala sama. Tudi pri motorju nista iskala kompromisov in uporabila pristni Fordov sedemlitrski osemvaljnik.





Cobra Mk3 roadster 427

roadster; dvoje vrat, 2 sedeža

Motor

bencinski, 8-valjni, 2 ventila na valj; delovna prostornina: 6997 cm³; največja moč: 373 kW; največji navor: 680 Nm pri 3200 vrt/min

Prenos moči

pogon na zadnji kolesi; petstopenjski ročni menjalnik; delna zapora diferenciala LSD (Ford Racing); mere pnevmatik: 315/35 17 zadaj, 245/45 17 spredaj

Mere, mase

dolžina: 4013 mm, širina: 1790 mm, višina: 1219 mm; medosna razdalja: 2286 mm; masa praznega vozila: 950 kg

Zmogljivosti in poraba

največja hitrost: 250 km/h; čas pospeševanja od 0 do 100 km/h: 3 s; poraba: od 15 l/100 km; prostornina posode za gorivo: 57 l

Varnost

štiritočkovna varnostna pasova, varnostni lok za zaščito glav obeh potnikov

Oprema

17-palčna lita platišča; lesen volan; radio, CD, mp3; ostalo: po naročilu

David Stropnik

Foto: Ciril Komotar